

「燃料油価格変動調整金」改定について（お知らせ）

2024年8月吉日

平素より島鉄フェリーをご利用頂き誠にありがとうございます。

さて、高承のとおり、昨今の原油価格の高騰により、船舶燃料が大幅に値上がりし、運航費用に燃料コストが占める割合が大幅に増加し経営を圧迫しております。弊社といたしましても、経営の合理化、コストの削減を行い最大限の努力を行って参りましたが、燃料費の増大は自助努力の限界を超える状況であります。

つきましては、今後も航路を継続していく上からも、誠に申し訳ない思いではありますが、ご利用の皆様方のご理解とご協力を頂き、次のとおり「燃料油価格変動調整金」の改定を令和6年10月1日より、実施させていただくこととなりました。

「燃料油価格変動調整金」とは、燃料価格の変動に対応するため、燃料油の価格の変動分を調整金として基本運賃に転嫁させて頂くものであります。

ご利用頂いております皆様方には大変ご迷惑、ご負担をお掛け致すこととなりますが、何卒事情ご賢察の上ご理解を賜り、今後共、尚一層のご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

島原鉄道株式会社

現行の調整金（2024年9月30日まで）

段階	A 重油価格 (1klあたりの価格)	燃料油価格調整金(運賃に別途加算)					
		旅客	乗用車・トラック・バス				二輪車
			~6m 未満	6m~9m 未満	9m~12m 未満	12m以上	
基準値	~ 59,999 円						
第1段階	60,000 円 ~ 69,999 円	10	50	100	150	150	20
以降	10,000 円/klを超える毎に調整金を1段階ずつ増す						

改定後の調整金（2024年10月1日より改定）

段階	A 重油価格 (1klあたりの価格)	燃料油価格調整金(運賃に別途加算)					
		旅客	乗用車・トラック・バス				二輪車
			~6m 未満	6m~9m 未満	9m~12m 未満	12m以上	
基準値	~ 59,999 円						
第1段階	60,000 円 ~ 69,999 円	10	100	100	150	150	10
以降	10,000 円/klを超える毎に調整金を1段階ずつ増す						

(1)燃料油価格(A 重油価格)が 60,000 円/kl以上となった場合、高騰幅 10,000 円/kl毎に上記調整金を運賃に別途加算させていただきます。燃料油価格変動調整金は、各種割引対象外となります。

(2)適用する段階につきましては、「A 重油価格(大型ローリー)九州及び沖縄」にもとづき、四半期ごとに見直しを行います。